

Brücke Lilla Lidingö



ZUSAMMENFASSUNG

Die neue Brücke „Lilla Lidingö“ wird mit einer Länge von 730 m zu den längsten Brücken Schwedens zählen. Die Brücke führt über die Meerenge Lilla Värtan bei Stockholm und entsteht für den Fußgänger-, Radfahrer- und Straßenbahnverkehr.

DAS PROJEKT

Die neue Brücke führt über den Lilla Värtan zwischen Lidingö und Stockholm und wird mit einer Länge von etwas mehr als 750 Metern, 16 Brückenpfeilern und 15 Spannweiten eine der längsten Eisenbahnbrücken Schwedens sein. Die Breite der Brücke wird etwa 16 Meter betragen, wobei 7,4 Meter dem Fußgänger-, Fahrrad- und Mopedverkehr und 8 Meter dem Straßenbahnverkehr vorbehalten sind. Es handelt sich um eine Spannbetonbrücke mit Fundamenten für die Brückenstützen im Wasser, was eine technische Herausforderung darstellt. Die Brücke wird so gestaltet, dass sie für alle gesellschaftlichen Gruppen zugänglich und attraktiv ist. Sie ist für eine Verdreifachung des Fussgänger- und Veloverkehrs ausgelegt und bietet hervorragende Aussichtsöglichkeiten.

BBV Systems hat die Vorspannarbeiten des Brückenüberbaus Mitte 2020 begonnen und Ende 2022 abgeschlossen.

Eingesetzt wurde das Litzenpressverfahren, sowohl in Form von internen Spanngliedern mit nachträglichem Verbund als

auch in Form von externen Spanngliedern.

WEITERE INFORMATIONEN

[Hier geht es zum Film über die Brücke Lilla Lidingö Brücke in Stockholm](#)

[Fuss- und Radweg der Brücke wurden im Oktober 2022 feierlich eröffnet](#)

[Film über die Baustelle](#)

FACTS

Standort	Islinge hamnväg 17 , Lidingö , Schweden
Status	fertiggestellt
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	1 Mio. EUR
Baubeginn	April 2020
Fertigstellung	Dezember 2023
Bauherrschaft	Lidingö Stad
Auftraggeber	Implenia Sverige AB
Planung	ELU

ANGEBOTSGRUPPEN

Spannverfahren

Brückenbau



<https://www.bbv-systems.com/projekte/detail/ref/bruecke-lilla-lidingoe/>

Creation: 31.03.2025 21:53