

Hochstraße Süd - Ludwigshafen



ZUSAMMENFASSUNG

Die neue Brücke dient als Ersatz für die Pilzhochstraße zwischen weißer Hochstraße und Konrad-Adenauer-Brücke. Sie bietet mehr Sicherheit und weniger Straßenlärm bei gleicher Brückenbreite.

Durch unser motiviertes Personal und unsere Flexibilität konnten im Kalenderjahr 2024 bereits 6 anstatt der ursprünglich 5 geplanten Bauabschnitte errichtet werden.

DAS PROJEKT

Die Haupttragwerke der getrennten Überbauten (in Fahrtrichtung Mannheim und Bad Dürkheim) sind im Regelfall breite, einsteigige Plattenbalken in Spannbetonbauweise. Die Breite der Stege variiert in Abhängigkeit von der Straßenbreite. Der Brückenzug befindet sich im innerstädtischen Bereich mit einem räumlich eingeschränkten Baufeld. Zwangspunkte resultieren sowohl aus der Innenstadtlage als auch aus den technischen, terminlichen und den Bauablauf betreffenden Schnittstellen. Der Brückenzug hat eine Länge von über 520 m, läuft parallel zu Bahnanlagen und überquert verschiedene Straßenbahnlinien.

Die Spannglieder werden in unserem Werk in Bobenheim-Roxheim vorkonfektioniert, werden zur Baustelle geliefert und

können im Anschluss schnell und effizient vor Ort eingebaut werden. Lediglich eine Woche nach der Betonage der einzelnen Bauabschnitte werden die Spannglieder bei entsprechender Festigkeit vorgespannt und im Anschluss verpresst.

LEISTUNGEN IM DETAIL

252 vorgespannte Fertigspannglieder mit nachträglichem Verbund - produziert und geliefert aus unserem Werk in Bobenheim-Roxheim:

- 137 Stk. BBV L22FE Festanker
- 147 Stk. BBV L22S Spannanker
- 110 Stk. BBV L22 FÜK Feste Übergreifungskopplungen
- Einbau der Fertigspannglieder Typ BBV L22 mit einer mittleren Länge von ca. 70 m
- Vorspannen und Verpressen vor Ort durch unser qualifiziertes, deutschsprachiges und erfahrenes Personal
- Verarbeitung von 418 t Spannstahl

Zulassungen und Zertifizierungen

HERAUSFORDERUNGEN

- Innerstädtische Baustelle mit wenig Fläche
- Große Bauabschnitte mit bis zu 70 m Länge
- Kurze Plandauer, daraus resultierend hoher Bedarf an Abstimmung mit allen beteiligten Firmen. Von Planübergabe zur Lieferung der Spannglieder in nur wenigen Wochen.

WEITERE INFORMATIONEN

ARGE Implenie – Heberger

Bauprojektgesellschaft Ludwigshafen mbH

Rheinuferstraße 9
67061 Ludwigshafen

FACTS

Standort	Dammstraße 10, Ludwigshafen , Deutschland
Status	im Bau
Bauvolumen (Wert unserer Leistungen)	1,4 Mio. EUR
Baubeginn	Juni 2024
Fertigstellung	Oktober 2025

ANGEBOTSGRUPPEN

Spannverfahren

Brückenbau



<https://www.bbv-systems.com/projekte/detail/ref/hochstrasse-sued-ludwigshafen/>

Creation: 02.04.2025 20:21