

TB Schraudenbach, BAB A 7



ZUSAMMENFASSUNG

Die beiden Überbauten (236 m) wurden in jeweils 6 Bauabschnitten hergestellt.

DAS PROJEKT

In die zweistegigen Plattenbalken wurden vorkonfektionierte Fertigspannglieder eingebaut. Bei der Betonage des 3. Bauabschnittes am ersten Überbau hat das Traggerüst versagt, was zu einem schweren Unfall führte. Die ersten beiden Bauabschnitte mussten trotzdem nicht zurückgebaut werden, da BBV in der Lage war, die Spannglieder an der zurückliegenden, freigestrahlten Koppelfuge und an den freigelegten Endverankerungen in äußerst beengten Verhältnissen auszubauen und zu ersetzen.

LEISTUNGEN IM DETAIL

Einbau, Spannen und Verpressen von 280 t interner Vorspannung

Verfahren:

internes Litzenspannverfahren mit Verbund

FACTS

Standort	Schraudenbach , Deutschland
Status	fertiggestellt

Baubeginn	Januar 2016
Fertigstellung	Dezember 2019
Bauherrschaft	Autobahndirektion Nordbayern
Auftraggeber	Max Bögl
Planung	K+S Ingenieur-Consult, Nürnberg

ANGEBOTSGRUPPEN

- Spannverfahren
- Brückenbau
- Post-tensioning system
- Bridge construction



<https://www.bbv-systems.com/projekte/detail/ref/tb-schraudenbach-bab-a-7/>

Creation: 27.03.2025 12:26